

# Langsamverkehrsbrücke Rhein, Verbindung Buchs - Vaduz Neubau

## Auftraggeber

Stadt Buchs / Gemeinde Vaduz

## Standort

Zwischen Vaduz und Buchs, im Bereich Rheinau - Obere Rüttigasse

## Bearbeitungszeitraum

2018 - 2020

## Leistungen

Ausschreibung

Bauleitung

## Bausumme / Honorar exkl. MwSt.

CHF 3 Mio. / CHF 67'000

## Schlüsselpersonen

Sebastian Wehrli, Michel Chèvre

## Referenzperson

Andreas Büchel / T +423 237 78 62

## Referenz-Gründe

- > Rasche und präzise Erstellung der Ausschreibungsunterlagen
- > Sicherheit / Gewässerschutz / Dauerhaftigkeit beim Erstellen der Fundationen und Pfeiler
- > Planmässiger und sicherer Einhub inkl. Vorbereitung
- > Qualitätssicherung durch die Bauleitung

## Projektbeschreibung

Die alte Hauptverkehrsbrücke zwischen Buchs und Schaan war für den Langsamverkehr unattraktiv geworden. Aus diesem Grund lancierte die Stadt Buchs zusammen mit der Gemeinde Vaduz im Jahr 2016 einen Brückenwettbewerb, bei welchem Gruner den 2. Rang belegte.

Im Jahr 2018 startete die Realisierung des Siegerprojektes. Gruner übernahm dabei den Auftrag für die Ausschreibung und die Bauleitung beim Bau dieser neuen Geh- und Radwegbrücke.

Das neue Bauwerk überbrückt den Rhein ca. 100 m nördlich der oberen Rüttigasse und verbindet und die beiden Rheindammwege.

Dazu wurde eine klassische Dreifeldkonstruktion mit einer Gesamtlänge von 152 m gewählt. Die Konstruktion besteht aus einem äusserst robusten, mehrzelligen Hohlkastenquerschnitt aus wetterfestem Stahl (Cortenstahl). Die Tiefenfundationen sind auf mögliche Hochwasser und damit einhergehende Kolkphänomene ausgelegt. Bei einer allfälligen Rheinrenaturierung kann die Brücke mit dem Bau eines neuen Pfeilers und Widerlagers entsprechend verlängert und dem Fluss mehr Raum zur Verfügung gestellt werden.



Einhub Mittelstück



Einhub Randfeld Buchs



Fertiggestellte Langsamverkehrsbrücke



Einhub Randfeld Vaduz



Seite Vaduz