

R_U_106_d

Rénovation de la ligne ferroviaire Waldenburgerbahn

Client : BLT Baselland Transport AG

Lieu : Liestal - Waldenburg

Période de réalisation : 2016 – 2024

Phases SIA : 32 – 53

Prestations : EIE, élaboration du concept (concept de protection des sols avec cahier des charges, concept de compensation des surfaces d'assolement, concept de contrôle et de transport pour la protection de l'air, y compris calcul des émissions spécifiques, concept de bruit de chantier, concept de protection des eaux souterraines, concept de gestion et d'élimination des matériaux, concept de néophytes), Accompagnement de la soumission, plan d'exécution pour la préservation du paysage (LAP), mandat d'ingénieur en environnemental, suivi environnemental de la construction (UBB), suivi pédologique de la construction (BBB), projet de compensation/valorisation FFF, surveillance des eaux souterraines, spécialiste des sites contaminés, concepts de procédure et d'élimination des sites contaminés, analyse historique et technique des sites contaminés, suivi des excavations, suivi écologique de la construction (ÖBB), remise en culture des sols, valorisation FFF

Coût de la construction : 350 millions de francs suisses

Description du projet : Sur 13 km, la voie ferrée de Waldenburg a été élargie de 75 cm à 100 cm et certaines sections ont été transformées en double voie. À Liestal, une nouvelle entrée a été construite dans la gare CFF et à Waldenburg, une nouvelle gare et un nouveau dépôt ont été créés. Le projet comprenait entre autres des mesures de protection contre les inondations, des projets de revitalisation partielle et de renaturation de la Vordere Frenke, la compensation FFF, des travaux sur des sites KbS et dans des zones de protection des eaux souterraines, des déboisements et des reboisements ainsi que des mesures de compensation et de remplacement écologiques. Le département Environnement de Gruner a soutenu le projet de la planification à la mise en service.

- > Divers concepts d'exécution concernant les néophytes, la protection des eaux souterraines, la protection des sols, la VEK, la protection de l'air, la protection contre le bruit, la LAP, le concept d'élimination des déchets
- > Suivi environnemental des chantiers complet pendant la construction
- > Protection des sols : BBB, compensation FFF
- > Suivi des travaux d'excavation et des sites contaminés
- > Protection de la nature : ÖBB, demande de défrichage, bilan des surfaces écologiques, lutte contre les néophytes
- > Protection des eaux : réceptions et contrôle des installations de traitement des eaux usées, accompagnement des travaux dans et autour des cours d'eau et des zones de protection des eaux souterraines
- > Surveillance des eaux souterraines : prélèvements réguliers et surveillance par des sondes permanentes



Soutien complet et actif dans tous les domaines environnementaux



1

Le suivi pédologique du chantier a permis d'élaborer le concept de protection des sols, d'accompagner la création et le démantèlement des sites d'installation, les remises en culture, les prélèvements de sol, les exploitations ultérieures, ainsi que la planification de l'exécution et l'accompagnement de la valorisation des sols (FFF).
Photos : dépôts de terre et élaboration du concept de protection des sols.

2

L'UBB a accompagné les travaux dans et autour du cours d'eau et a élaboré avec les participants au projet des solutions visant à réduire les effets néfastes sur le cours d'eau. En outre, le drainage du chantier et le rejet des eaux prétraitées ont été contrôlés et surveillés.

Photo : installation de neutralisation et travaux dans le cours d'eau récepteur

3

L'accompagnement des travaux d'excavation a consisté à effectuer divers prélèvements et analyses de polluants dans le sol et les matériaux souterrains, à établir des plans de pollution et à accompagner le triage et l'évacuation corrects. Lors des travaux sur les sites KbS, des VEK ont été créés et les travaux ont été étroitement suivis.

Photo : tranchée de dragage pour expertise

4

Les zones de protection des eaux souterraines avec captages d'eau potable touchées par les travaux de construction ont été surveillées de près grâce à des prélèvements et des sondes permanentes.

Photo : prélèvement d'échantillons sur le terrain

5

Le suivi écologique de la construction a permis d'établir le LAP, de planifier des surfaces de remplacement et de restauration, de mettre en œuvre des mesures de dissuasion et de lutte contre les néophytes, de commander les services de jardinage, d'accompagner la végétalisation par le transfert de déchets de coupe et la construction de deux ponts pour la faune sauvage, d'élaborer des demandes de défrichage et un reboisement.

Photo : pont pour la faune sauvage et château pour reptiles