

Réalisé par Gruner AG  
 St. Jakobs-Strasse 199, CH-4020 Bâle, T +41 61 317 61 61, www.gruner.ch

R\_US\_U\_89\_d

# Déchets dans la construction de routes

## Étude, planification et direction technique des travaux

**Description du projet :** Le canton de Bâle-Ville procède à la rénovation en profondeur d'une route de plusieurs kilomètres de long avec des voies séparées pour les véhicules à moteur, les tramways et la mobilité douce. Au préalable, des études systématiques du revêtement, des couches de fondation et du sous-sol sont réalisées et les résultats d'études déjà disponibles sont pris en compte. Sur cette base, un concept d'élimination adapté aux travaux de génie civil prévus est élaboré, sur lequel s'appuient les appels d'offres.

Au cours des travaux de construction, la mise en œuvre est contrôlée en permanence ; les voies d'élimination sont adaptées si nécessaire à la situation actuelle.

Toutes les conclusions et informations sont regroupées dans un plan commun qui sert de base à toutes les phases du projet.

**Maître d'ouvrage :**

Office des ponts et chaussées du canton de Bâle-Ville **Site de Bâle**

**Période de réalisation :** 2015 - 2019

**Prestations :** Études et études détaillées  
 Concept d'élimination des déchets et appel d'offres  
 Suivi technique des travaux







## Des examens détaillés permettent une planification précise. Des contrôles garantissent une mise en œuvre correcte.



1



2

<p><b>Sondierschlitz SS 208</b></p> <p>Kantonsstrasse Richtung Basel</p>		<p>Koordinaten: 614 986 / 269 608</p>
<p>0.0 cm - 2.5 cm Bituminöser Belag (Grösstkom: 8mm)</p> <p>schwacher Verbund</p> <p>2.5 - 8.0 cm Bituminöser Belag (Grösstkom: 12 mm)</p>		<p>PAK: 1703 mg/kg Ansprühtest negativ</p> <p><small>vgl. Nitrac Bericht Nr. 2014.0399.05 vom 02.10.2014</small></p>
<p>8.0 - 18.0 cm Steine, getränkt</p>		<p>PAK: 14'160 mg/kg Ansprühtest positiv</p> <p><small>vgl. Nitrac Bericht Nr. 2014.0399.05 vom 25.09.2014</small></p>
<p>18.0 - 40 cm Steine, schwach sandig</p> <p>40.0 - 70.0 cm Kies, stark sandig, schwach siltig, braun</p>		<p>Mischprobe 18-70 cm</p> <p>PAK: 297 mg/kg BaP: 26 mg/kg</p> <p>&gt; Reaktorstoff = Sonderabfall</p> <p><small>vgl. Nitrac Bericht Nr. 2014.0399.05 vom 13.03.2014</small></p>

3

1

Les tests rapides (spray PAK) revêtent une grande importance dans le quotidien des chantiers. Les résultats obtenus sur le terrain ne concordent pas toujours avec ceux du laboratoire.

2

Lorsque des surfaces de revêtement importantes sont fraisées, il est judicieux de subdiviser verticalement les couches de revêtement.

Les contraintes dans le sous-sol proviennent souvent d'anciens résidus de revêtement. Un échantillonnage précis est essentiel pour garantir l'exactitude des résultats.

3

Tous les résultats sur le terrain sont représentés dans un plan (voir recto) qui contient également des informations détaillées sur les résultats obtenus pour chaque site (détail).

Contactez-nous.

**Groupe Gruner**

Dr Patrick Martin

patrick.martin@gruner.ch